



ประกาศ บริษัท อุตสาหกรรมการบิน จำกัด
เรื่อง เงื่อนไขการจัดซื้อกรรมธรรม์ประกันภัยบุคคลที่ 3

ด้วย บริษัท อุตสาหกรรมการบิน จำกัด มีความประสงค์จัดทำประกันภัยบุคคลที่ 3 โดยมีรายละเอียด ดังนี้

ข้อ 1. ระยะเวลาการทำประกันภัย

ระยะเวลาเอาประกันภัย 1 ปี ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2565 สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565 ตามเวลาในประเทศไทย

ข้อ 2. ขอบเขตและการคุ้มครองการจัดทำประกันภัย

2.1 ชื่อผู้เอาประกันภัย บริษัท อุตสาหกรรมการบิน จำกัด และสถานที่อื่นใดที่อยู่ภายใต้บริษัท อุตสาหกรรมการบิน จำกัด

2.2 ความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก ทั้งการบาดเจ็บทางร่างกายและทรัพย์สินเสียหายจากการดำเนินการทางการบิน การซ่อมบำรุงอากาศยาน ในพื้นที่ประเทศไทยและพื้นที่อื่นใดที่มีความเกี่ยวข้องกับการซ่อมบำรุงของบริษัท อุตสาหกรรมการบิน จำกัด รวมทั้งการบินทดสอบหลังจากการซ่อมบำรุงอากาศยานทั้งอากาศยานปีกติดและปีกหมุน (Maintenance, Repair and Overhaul of Fixed Wing and Rotor Wing Aircraft) แบบ F16, CT4, PC9, AU23A, C130, DA40, DA42, Casa 212, CN 235, Bell 212, Bell 412, BT67, SAAB 340B/AEW/ELINT, RTAF6, Super Jet100-95LR, ATR72-500, S-92, B200, H225M, H155, P180, H125M, H135M, H145/H145M, H175, AS350 (B/BA/B2)/B3e), EC 130 B4, Alpha Jet and F-5 ที่อยู่ภายในความรับผิดชอบของบริษัท อุตสาหกรรมการบิน จำกัด โดยสำหรับการบินทดสอบ กำหนดให้มีจำนวนนักบินและเจ้าหน้าที่ช่าง ไม่เกิน 8 คน ซึ่งหมายรวมถึงเจ้าหน้าที่จากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย และ/หรือเจ้าหน้าที่จากบริษัท อุตสาหกรรมการบิน จำกัด

2.3 ขอบเขตความรับผิดชอบหลัก ดังนี้

2.3.1 สำนักงานใหญ่ ที่อยู่ 171 อาคารหมายเลข 4465 กองซ่อมบำรุงอากาศยาน แขวงสนามบิน เขตดอนเมือง จังหวัดกรุงเทพมหานคร 10210 ประเทศไทย

2.3.2 ศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานพาณิชย์ ที่อยู่ 171 อาคารหมายเลข 4452 กองซ่อมบำรุงอากาศยาน แขวงสนามบิน เขตดอนเมือง จังหวัดกรุงเทพมหานคร 10210 ประเทศไทย

2.3.3 ศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานตาคี ที่อยู่ กองซ่อมอากาศยาน 1 กองบิน 4 ตำบลตาคี อำเภอตาคี จังหวัดนครสวรรค์ 60140 ประเทศไทย

2.3.4 ศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานกำแพงแสน ที่อยู่ อาคารหมายเลข 2026 โรงเรียนการบิน ตำบลกระตี่ อำเภอกำแพงแสน จังหวัดนครปฐม 73140 ประเทศไทย

2.3.5 ศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานลพบุรี ที่อยู่ 302 อาคารหมายเลข 2002 กองซ่อมอากาศยาน 2 ตำบลเขาพระงาม อำเภอเมือง จังหวัดลพบุรี 15160 ประเทศไทย

ดังนี้

- 2.4 ขอบเขตความรับผิดชอบรองสำหรับการซ่อมบำรุง ซึ่งเป็นพื้นที่ของกองทัพอากาศ
 - 2.4.1 กองบิน 1 จังหวัดนครราชสีมา
 - 2.4.2 กองบิน 3 จังหวัดสระแก้ว
 - 2.4.3 กองบิน 5 จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
 - 2.4.4 กองบิน 6 จังหวัดกรุงเทพมหานคร
 - 2.4.5 กองบิน 7 จังหวัดสุราษฎร์ธานี
 - 2.4.6 กองบิน 21 จังหวัดอุบลราชธานี
 - 2.4.7 กองบิน 23 จังหวัดอุดรธานี
 - 2.4.8 กองบิน 41 จังหวัดเชียงใหม่
 - 2.4.9 กองบิน 46 จังหวัดพิษณุโลก
 - 2.4.10 กองบิน 56 จังหวัดสงขลา
 - 2.4.11 สนามบินบ่อทอง จังหวัดปัตตานี
 - 2.5 ความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก ทั้งการบาดเจ็บทางร่างกายและทรัพย์สินเสียหายจากการดำเนินการทางการบิน การซ่อมบำรุงอากาศยาน ในพื้นที่ประเทศไทยและพื้นที่อื่นใดที่มีความเกี่ยวข้องกับการซ่อมบำรุงของบริษัท อุตสาหกรรมการบิน จำกัด โดยให้เสนอแบบมีทุนประกันรวมทั้งทุนประกันค่ารักษาพยาบาลไม่เกิน 25 ล้านดอลลาร์สหรัฐต่อปี จำนวน 3 ทางเลือกดังนี้
 - 2.5.1 ทุนประกัน 3,500 ล้านบาทต่อปี
 - 2.5.2 ทุนประกัน 4,500 ล้านบาทต่อปี
 - 2.5.3 ทุนประกัน 6,000 ล้านบาทต่อปี
 - 2.6 ความรับผิดชอบการบินทดสอบหลังจากการซ่อมบำรุงอากาศยานทั้งอากาศยานปีกติดและปีกหมุน ดังนี้
 - 2.6.1 นักบินเสียชีวิต เป็นจำนวนเงิน 5,000,000 บาทต่อคน
 - 2.6.2 เจ้าหน้าที่ช่างและ/หรือเจ้าหน้าที่เทคนิค ซึ่งหมายรวมถึงเจ้าหน้าที่จากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย และ/หรือเจ้าหน้าที่จากบริษัท อุตสาหกรรมการบิน จำกัดเสียชีวิต เป็นจำนวนเงิน 5,000,000 บาทต่อคน
 - 2.6.3 ค่ารักษาพยาบาล เป็นจำนวนเงิน 2,500,000 บาทต่อคน
 - 2.6.4 รวมค่าใช้จ่ายต่อเหตุการณ์ เป็นจำนวนเงินไม่เกิน 60,000,000 บาท
 - 2.7 การชำระเบี้ยประกันภัย แบ่งจ่ายได้ 3 งวด
 - 2.7.1 งวดที่ 1 เดือนมกราคม 2565
 - 2.7.2 งวดที่ 2 เดือนเมษายน 2565
 - 2.7.3 งวดที่ 3 เดือนสิงหาคม 2565
- ข้อ 3. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกการจัดซื้อกรมธรรม์ประกันภัย**
- 3.1 คณะกรรมการฯ จะพิจารณาตัดสินด้วยอัตราเบี้ยประกันภัยหรือราคาเบี้ยประกันภัย, ข้อเสนอความคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สิน, การทดแทนค่าสินไหม และความน่าเชื่อถือของบริษัทประกันภัย โดยยึดถือผลประโยชน์ขององค์กรที่ได้รับสูงสุด

3.2 คณะกรรมการฯ ทรงไว้ซึ่งสิทธิ์ที่จะให้ผู้เข้าคัดเลือกรายใดก็ได้และไม่จำเป็นต้องเลือกผู้เสนอราคาต่ำสุดเสมอไป โดยจะพิจารณาข้อเสนอ เงื่อนไข และองค์ประกอบที่ให้ประโยชน์สูงสุดเป็นสำคัญ รวมทั้งสามารถยกเลิกการคัดเลือกในครั้งนี้ได้ โดยคณะกรรมการฯ จะต้องมิมีมติเกินกว่ากึ่งหนึ่งของทั้งคณะและผู้เข้าคัดเลือกไม่มีสิทธิ์เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ

ข้อ 4. การยื่นข้อเสนอการคุ้มครอง

4.1 การยื่นเสนอราคา เพื่อจัดทำประกันภัยในนามบริษัทประกันภัยโดยตรง หรือ นายหน้า หรือตัวแทน

4.2 บริษัทผู้เข้าคัดเลือกต้องมีบันทึกการนำส่งข้อเสนอการจัดทำประกันภัยบุคคลที่ 3 รวมการบินทดสอบ พร้อมทั้งลงนามผู้รับผิดชอบที่บริษัทได้มอบหมายให้เป็นผู้ดำเนินการดังกล่าว

4.3 บริษัทต้องยื่นแสดงเอกสารคุณสมบัติผู้ยื่นเสนอราคา พร้อมขอบเขตและการคุ้มครองการจัดทำประกันภัย โดยนำเอกสารทุกประเภทใส่ซองปิดผนึกไว้ให้เรียบร้อย

ข้อ 5. การคัดเลือกการจัดซื้อกรรมธรรม์ประกันภัย

- บริษัทผู้เข้าคัดเลือกต้องนำเสนอรายละเอียดการจัดทำประกันภัยบุคคลที่ 3 ของบริษัท อุตสาหกรรมการบิน จำกัด ต่อคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาคัดเลือกโดยตรงในวันและเวลาที่กำหนด

ข้อ 6. กำหนดระยะเวลาดำเนินการ

- การยื่นข้อเสนอ ภายในวันที่ 8 พฤศจิกายน 2564 ปิดรับเวลา 16.00 น. โดยสามารถยื่นเอกสารด้วยตนเองหรือจัดส่งทางไปรษณีย์

ผู้สนใจสามารถติดต่อยื่นข้อเสนอการคัดเลือกได้ที่ ฝ่ายพัฒนาธุรกิจ บริษัท อุตสาหกรรมการบิน จำกัด (สำนักงานใหญ่) 171 อาคาร 4465 แขวงสนามบิน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ 10210 หรือสอบถามทางโทรศัพท์ หมายเลข 0 2996 9134-7 ต่อ 305 (เฉพาะวันและเวลาราชการ) หรือดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.taithailand.com

จึงประกาศมาเพื่อทราบ

ประกาศ ณ วันที่ 5 ตุลาคม พ.ศ.2564

พลอากาศเอก

(ศุภชัย สายเงิน)

กรรมการผู้จัดการ บริษัท อุตสาหกรรมการบิน จำกัด

